

Męcinka, dnia 23.02.2009 r.

OBWIESZCZENIE
w sprawie wydania decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) zawiadamiam, że 23 lutego 2009 r. została wydana Decyzja znak: OŚ 7625/1/09 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Poprawie dostępności turystycznej Europejskiego Szlaku Cysterskiego oraz Parku Krajobrazowego „Chełmy” poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2786D oraz 2810D relacji Chroślice-Męcinka”**.

W związku z powyższym informuję, że zainteresowani mogą zapoznać się z w/w decyzją w siedzibie Urzędu Gminy w Męcince, Męcinka 11 (pok. Nr 16, tel. 076 870 86 23) w godz. pracy od 7.00 do 15.00.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty publikacji niniejszego zawiadomienia.

Dane o wydaniu decyzji zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych i podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie niniejszego obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Męcinka bip.mecinka.dolnyslask.pl oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń:

1. Urząd Gminy w Męcince – tablica ogłoszeń
2. Sołectwo Chroślice - tablica ogłoszeń.
3. Sołectwo Męcinka - tablica ogłoszeń

OŚ 7625/1/09

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2009 r. Powiatu Jaworskiego, ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: na: **„Poprawie dostępności turystycznej Europejskiego Szlaku Cysterskiego oraz Parku Krajobrazowego „Chełmy” poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2786D oraz 2810D relacji Chroślice-Męcinka”**

ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji pn.:

„Poprawa dostępności turystycznej Europejskiego Szlaku Cysterskiego oraz Parku Krajobrazowego „Chełmy” poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2786D oraz 2810D relacji Chroślice-Męcinka”, zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych nr 218, 225, 223, 226, 235, 234, 232, 233, 222/2, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 88/3, 72, 73, 106/2, 106/7, 110, 190/2 obręb Chroślice oraz nr 35/1, 36/1, 696/1, 727, 877/2, 700, 559/1, obręb Męcinka

oraz stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie dwóch odcinków dróg powiatowych od wsi Chroślice w kierunku wsi Męcinka na długości 1315 m (droga nr 2810D) oraz na długości ok. 800 m we wsi Chroślice (droga nr 2786D) wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (odwodnienie, chodniki, parking) oraz budowie kanalizacji deszczowej.

Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie następujących działek:

- nr 218, 225, 223, 226, 235, 234, 232, 233, 222/2, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 88/3, 72, 73, 106/2, 106/7, 110, 190/2 obręb Chroślice,
- nr 35/1, 36/1, 696/1, 727, 877/2, 700, 559/1, obręb Męcinka.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W strefie oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, zasobów naturalnych i zabytków. Obszar

inwestycji nie leży w sieci obszarów Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przy wykonaniu inwestycji należy zastosować materiały odpowiedniej jakości oraz rozwiązania technologiczne chroniące środowisko,
- wykorzystać maszyny i pojazdy sprawnie techniczne w celu wyeliminowania ponadnormatywnych emisji gazów i pyłów do powietrza,
- przedsięwzięcie w fazie realizacji oraz użytkowania nie może ograniczać dojścia i dojazdu do nieruchomości sąsiednich ich właścicielom,
- w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- roboty budowlane wykonywać w taki sposób by minimalizować ilość powstających odpadów. Gospodarka wytworzonymi odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy czym magazynowanie odbywać się może na terenie do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny,
- powstające w trakcie przebudowy w/w dróg odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy,
- realizacja przedsięwzięcia winna przebiegać zgodnie z opisem technicznym przedłożonym do wniosku,
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie placu budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W zasięgu ich strefy korzeniowej nie należy składować materiałów budowlanych,
- zorganizować plac budowy oraz zaplecze zapewniając oszczędne korzystanie z terenu. W trakcie wykonywania prac należy zwracać uwagę na stan techniczny pojazdów i urządzeń mogących być źródłem zanieczyszczenia gleby substancjami niebezpiecznymi,
- wody opadowe z nawierzchni dróg wprowadzane do wód lub do ziemi powinny być oczyszczone w stopniu wymaganym przepisami ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Inwestor winien przyjąć w projekcie takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które zagwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska. Urządzenia do podczyszczania wód deszczowych winny zagwarantować redukcję zanieczyszczeń mineralnych i ropopochodnych odprowadzanych do odbiornika.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

Powiat Jaworski wystąpił z wnioskiem z dnia 06.02.2009 r. (data wpł. 09.02.2009 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Poprawie dostępności turystycznej Europejskiego Szlaku Cysterskiego oraz Parku Krajobrazowego „Chełmy” poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2786D oraz 2810D relacji Chroślice-Męcinka”**

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) niniejsza inwestycja zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Dlatego też tut. organ działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) wystąpił do Starosty Jaworskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOŚ dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O ww. opinie wystąpiono w dniu 10.02.2009 r.

Wskazane organy wyraziły opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze z dnia 11.02.2009 r. znak: ZNS-601-11/MG/08/09, postanowienie Starosty Jaworskiego z dnia 11.02.2009 r. znak: OŚ.7633-10/09).

Uwzględniając łączne uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), na podstawie zebranego materiału oraz opinii uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stwierdzono bowiem, że skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Ujemne oddziaływanie na środowisko może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. Projekt nie będzie wymagał użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych prac ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz poziomu emitowanego hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym samym bardziej nieodwracalnych zmian. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii jest bardzo znikome, gdyż użyte technologie i sprzęt będą spełniać normy ochrony środowiska. Przy zastosowaniu

przepisów branżowych oraz przepisów BHP realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Lokalizacja przebudowy drogi nie wykazuje znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary chronione z uwagi na występowanie gatunków roślin, zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Ponadto przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Najbliższy obszar zaliczony do tej kategorii to projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Góry Pogórze Kaczawskie” położony jest w odległości ok. 1 km od miejsca realizacji planowanej inwestycji. Ponadto w bliskim sąsiedztwie nie występują obszary przylegające do jezior oraz ochrony uzdrowiskowej, a także obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na zasięg oddziaływania, który będzie krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane w krótkim czasie przez co nie spowoduje negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

Biorąc pod uwagę powyższe, dnia 13.02.2009 r. Wójt Gminy Męcinka wydał postanowienie znak: OŚ 7625/1/2009 o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę art. 79 ust. 1 wyżej przywołanej ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku...” nie prowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania terenu, przyjętego uchwałą Nr XXXIX/182/05 Rady Gminy Męcinka z dnia 29 grudnia 2005 r.

Strony postępowania były powiadomione o wszczęciu postępowania oraz o kolejnych etapach postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 10 Kpa strony miały możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania ewentualnych uwag, wniosków, zastrzeżeń. Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), przy czym złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiat Jaworski
Ul. Wrocławska 26, 59-400 Jawor.
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Jaworze
Ul. Wrocławska 26
59-400 Jawor
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
Ul. Piwna 1
59-400 Jawor

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Projekt zakłada przebudowę dwóch odcinków drogi powiatowej od wsi Chroślice w kierunku wsi Męcinka na długości 1315 m oraz na całej długości we wsi Chroślice - ok. 800 m. Przebudowa dróg powiatowych biegnących od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 363 relacji Jawor - Złotoryja rozpocznie się od włączenia ww. drogi w drogę wojewódzka, przy wykorzystaniu dużej części terenu wlotu istniejącej drogi. Przebudowa prowadzona będzie metodą odtworzenia nawierzchni przy częściowym pozostawieniu konstrukcji jezdni z frezowaniem 4 cm warstwy asfaltobetonowej, dobudowaniem nowej konstrukcji w miejscach wykopów od sieci kanalizacji sanitarnej i grawitacyjnej wraz z poszerzeniem jezdni i ułożeniem nowych warstw z betonu asfaltowego ograniczonej z obu stron betonowymi krawężnikami ze ściekiem ulicznym z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20 cm na podbudowie betonowej. Na odcinku wlotu drogi zmniejszono łuki skreślenia w prawo i w lewo do wartości $R=10,00$ m, dzięki czemu uzyskano miejsce na wprowadzenie chodnika o szerokości od 1,50 do 2,0 oraz miejsce na poszerzenie samej jezdni do szerokości 5,5 m. Zaprojektowano również odwodnienie drogi i odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi we wsi Chroślice realizowane będzie przez projektowane wpusty uliczne z osadnikiem i pierścieniem odcinającym, umiejscowione w ścieku ulicznym jednostronnym przy spadku poprzecznym jednostronnym, lub w ścieku ulicznym obustronnym przy spadku daszkowym wykonanym z 2 rzędów kostki granitowej o wymiarach 18/20 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm, na ławie betonowej z betonu B 15 o wymiarach 15*50 cm) do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie. System odprowadzania wód opadowych zaprojektowano tak aby w jak największym stopniu wykorzystać istniejący sposób odwodnienia drogi i korpusu drogowego. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi Chroślice – Męcinka będzie realizowane przez połączenie systemu odprowadzania wody do rowów drogowych z odcinkami odprowadzania wody do kanalizacji deszczowej przez zaprojektowane wpusty usytuowane przy krawędzi drogi lub w korytkach betonowych typu półokrągłego o wymiarach 50*50*15 cm posadowionych na ławie betonowej, z betonu B15 o wymiarach 15*60 cm. Aby umożliwić odprowadzanie wody opadowej do takiego systemu, drodze nadano spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe zgodne z nachyleniem istniejącego terenu. Zaprojektowano również kanalizację grawitacyjną, która odbierać będzie ścieki deszczowe z wpustów ulicznych i odprowadzać je do istniejących cieków i rowów.

Zaprojektowano kanały główne z rur kielichowych (o pogrubionych ściankach) Ø 400,315,250,200 PVC WAGIN o ścianach gładkich, odcinki od wpustów zaś z rur Ø 160 PVC tej samej firmy (przy wykonywaniu sieci może zastosować materiały innych producentów ale o identycznych parametrach technicznych).Do budowy projektowanych kanałów należy użyć rur klasy S (o zwiększonej wytrzymałości)Długość projektowanej kanalizacji o średnicy Ø 400 – 200 wynosi 1573,0 m a kanalizacji o średnicy Ø 160 wynosi 182,5 m.

Zaprojektowano również studzienki WAGIN TEGRA 600 wykonane z polietylenu, zwieńczenia studzienek i typy włączników zostały dobrane w zależności od miejsca posadowienia.

Odprowadzenie wody deszczowej do rowów odbywać się będzie poprzez piaskownik (osadnik) O/S $D_w = 2000 \text{ mm}$, $V_{cz} = 3,5 \text{ m}^3$ i separator lamelowy PSW Lamela typ 15/150 produkcji Ekol – Unison.

Zaprojektowano również chodniki o szerokości do 2 metrów. Dalsza przebudowa drogi nr 2786D, której duży odcinek jest w tej chwili modernizowany jako jednego z najdłuższych traktów komunikacyjnych łączących Jawor z Chroślicami, niewątpliwie zachęci turystów do podróżowania i zwiedzania Ziemi Jaworskiej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych nr 218, 225, 223, 226, 235, 234, 232, 233, 222/2, 85/2, 85/3, 85/4, 85/5, 88/3, 72, 73, 106/2, 106/7, 110, 190/2 obręb Chroślice oraz nr 35/1, 36/1, 696/1, 727, 877/2, 700, 559/1, obręb Męcinka.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzi pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Poprawa dostępności turystycznej Europejskiego Szlaku Cysterskiego oraz Parku Krajobrazowego "Chełmy" poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2786D oraz 2810D relacji Chroślice – Męcinka”.

realizowanego w ramach projektu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013

Szczegółowa charakterystyka inwestycji :

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Głównym celem projektu jest poprawa dostępności turystycznej atrakcji Ziemi Jaworskiej poprzez przebudowę dwóch odcinków dróg powiatowych wraz odwodnieniem i chodnikami, mające na celu poprawę jakości systemu komunikacyjnego Powiatu Jaworskiego, a także dostępności komunikacyjnej dwóch bardzo ważnych ośrodków historycznych i wiejskich (Chroślice i Męcinka) stanowiących "wrota turystyczne" od strony północno-wschodniej PK "Chełmy" oraz Krainy Wygasłych Wulkanów. Projektowana przebudowa dróg niewątpliwie wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Projekt zakłada przebudowę dwóch odcinków drogi powiatowej od wsi Chroślice w kierunku wsi Męcinka na długości 1315 m oraz na całej długości we wsi Chroślice - ok. 800 m. Przebudowa dróg powiatowych biegnących od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 363 relacji Jawor - Złotoryja rozpocznie się od włączenia ww. drogi w drogę wojewódzka, przy wykorzystaniu dużej części terenu wlotu istniejącej drogi. Przebudowa prowadzona będzie metodą odtworzenia nawierzchni przy częściowym pozostawieniu konstrukcji jezdni z frezowaniem 4 cm warstwy asfaltobetonowej, dobudowaniem nowej konstrukcji w miejscach wykopów od sieci kanalizacji sanitarnej i grawitacyjnej wraz z poszerzeniem jezdni i ułożeniem nowych warstw z betonu asfaltowego ograniczonej z obu stron betonowymi krawężnikami ze ściekiem ulicznym z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20 cm na podbudowie betonowej. Na odcinku wlotu drogi zmniejszono łuki skreślenia w prawo i w lewo do wartości $R=10,00$ m, dzięki czemu uzyskano miejsce na wprowadzenie chodnika o szerokości od 1,50 do 2,0 oraz miejsce na poszerzenie samej jezdni do szerokości 5,5 m. Zaprojektowano również odwodnienie drogi i odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi we wsi Chroślice realizowane będzie przez

projektowane wpusty uliczne z osadnikiem i pierścieniem odciążającym, umiejscowione w ścieku ulicznym jednostronnym przy spadku poprzecznym jednostronnym, lub w ścieku ulicznym obustronnym przy spadku daszkowym wykonanym z 2 rzędów kostki granitowej o wymiarach 18/20 cm ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej grub. 3 cm, na ławie betonowej z betonu B 15 o wymiarach 15*50 cm) do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie. System odprowadzania wód opadowych zaprojektowano tak aby w jak największym stopniu wykorzystać istniejący sposób odwodnienia drogi i korpusu drogowego. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi Chroślice – Męcinka będzie realizowane przez połączenie systemu

odprowadzania wody do rowów drogowych z odcinkami odprowadzania wody do kanalizacji deszczowej przez zaprojektowane wpusty usytuowane przy krawędzi drogi lub w korytkach betonowych typu półokrągłego o wymiarach 50*50*15 cm posadowionych na ławie betonowej, z betonu B15 o wymiarach 15*60 cm . Aby umożliwić odprowadzanie wody opadowej do takiego systemu, drodze nadano spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe zgodne z nachyleniem istniejącego terenu. Zaprojektowano również kanalizację grawitacyjną, która odbierać będzie ścieki deszczowe z wpustów ulicznych i odprowadzać je do istniejących cieków i rowów.

Zaprojektowano kanały główne z rur kielichowych (o pogrubionych ściankach) Ø 400,315,250,200 PVC WAGIN o ścianach gładkich, odcinki od wpustów zaś z rur Ø 160 PVC tej samej firmy (przy wykonywaniu sieci może zastosować materiały innych producentów ale o identycznych parametrach technicznych).

Do budowy projektowanych kanałów należy użyć rur klasy S (o zwiększonej wytrzymałości) Długość projektowanej kanalizacji o średnicy Ø 400 – 200 wynosi 1573,0 m a kanalizacji o średnicy

Ø 160 wynosi 182,5 m .

Zaprojektowano również studzienki WAGIN TEGRA 600 wykonane z polietylenu, zwieńczenia studzienek i typy włazów zostały dobrane w zależności od miejsca posadowienie.

Odprowadzenie wody deszczowej do rowów odbywać się będzie poprzez piaskownik (osadnik) O/S $D_w = 2000$ mm, $V_{cz} = 3,5$ m³ i separator lamelowy PSW Lamela typ 15/150 produkcji Ekol – Unison.

Zaprojektowano również chodniki o szerokości do 2 metrów. Dalsza przebudowa drogi nr 2786D, której duży odcinek jest w tej chwili modernizowany jako jednego z najdłuższych traktów komunikacyjnych łączących Jawor z Chroślicami, niewątpliwie zachęci turystów do podróżowania i zwiedzania Ziemi Jaworskiej

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Projekt zakłada przebudowę dwóch odcinków drogi powiatowej od wsi Chroślice w kierunku wsi Męcinka na długości 1315m oraz na całej długości we wsi Chroślice - ok. 800 m. Przebudowa dróg powiatowych biegnących od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 363 relacji Jawor - Złotoryja rozpocznie się od włączenia ww. drogi w drogę wojewódzką pod kątem 79 stp. w stosunku do krawędzi drogi wojewódzkiej, przy wykorzystaniu dużej części terenu wlotu istniejącej drogi.

3. Rodzaj technologii.

Przebudowa prowadzona będzie metodą odtworzenia nawierzchni przy częściowym pozostawieniu konstrukcji jezdni z frezowaniem 4 cm warstwy asfaltobetonowej, dobudowaniem nowej konstrukcji w miejscach wykopów od sieci kanalizacji sanitarnej i grawitacyjnej wraz z poszerzeniem jezdni i ułożeniem nowych warstw z betonu asfaltowego ograniczonej z obu stron betonowymi krawężnikami ze ściekiem ulicznym z dwóch rzędów kostki granitowej 18/20 cm na podbudowie betonowej. Na odcinku wlotu drogi zmniejszono łuki skrętu w prawo i w lewo do wartości $R=10,00$ m, dzięki czemu uzyskano miejsce na wprowadzenie chodnika o szerokości od 1,50 do 2,0 oraz miejsce na poszerzenie samej jezdni do szerokości 5,5 m. Zaprojektowano również odwodnienie drogi i odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Na etapie projektowania rozważano kilka koncepcji i wariantów, po konsultacjach z projektantem, zarządcą dróg uzgodniono najkorzystniejszy wariant budowy uzasadniony warunkami ekonomicznymi, funkcjonalnymi i społecznymi.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Z uwagi na fakt, iż projekt poza przebudową drogi nie przewiduje montażu sygnalizacji świetlnej czy oświetlenia drogi, po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania energii, wody oraz innych surowców.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przygotowując projekt architektoniczny, zarówno wnioskodawca, jak i projektant starannie uwzględniali skutki podejmowanych działań, zarówno pod względem społeczno-ekonomicznym, jak i z punktu widzenia ochrony środowiska naturalnego. Pod kątem tego ostatniego realizacja projektu nie pogorszy stanu środowiska. Wszelkie materiały użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (Ustawa 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska – tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. Dz.U. Nr 25, poz. 150).

7. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska innych substancji lub energii.

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie będzie transgranicznie oddziaływało na środowisko, zarówno na etapie inwestycyjnym, jak również po zakończeniu realizowanej inwestycji.

9. Obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliższy Obszar Chroniony Góry i Pogórze Kaczawskie znajduje się w odległości ok. 1 km i zlokalizowany jest w kierunku południowo – zachodnim. Realizowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarem NATURA 2000 i w żaden sposób nie będzie na niego oddziaływało.

