

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

OBIEKT :

***Remont nawierzchni drogi wraz z odbudową
rowu przydrożnego w miejscowości Słup na
działkach nr 318 i 325/1***

INWESTOR :

***Gmina Męcinka
Męcinka 11
59-424 Męcinka***

PROJEKTANT:

mgr inż. Andrzej Szyszka

Opracował :

mgr inż. Andrzej Szyszka

Zawartość opracowania :

- 1. Plan sytuacyjny.*
- 2. Opis techniczny.*
- 3. Część rysunkowa.*

Data opracowania : marzec 2011r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Warunki gruntowo – wodne.
5. Opis rozwiązań projektowych.
6. Odprowadzenie wód opadowych.
7. Technologia wykonania robót.
8. Docelowa organizacja ruchu.
9. Bilans powierzchni terenu.
10. Ukształtowanie terenu.
11. Uwagi końcowe.

II. PLAN BIOZ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Szkic lokalizacji obiektu,
2. Rysunek nr 1 -Plan zagospodarowania terenu drogi – odcinek A-B -skala 1: 500,
3. Rysunek nr 2 -Plan zagospodarowania terenu drogi – odcinek C-D -skala 1: 500,
4. Włączenie projektowanej drogi gminnej w Słupie - skala 1: 50,
5. Przekrój projektowanej drogi w Słupie - skala 1: 50,
6. Przekrój przepustu pod projektowaną drogą w Słupie - skala 1: 50,

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- 1.2 Mapka ewidencji gruntów,
- 1.3 Wizje w terenie,
- 1.4 Zatwierdzony miejscowy plan zagospodarowania -Uchwała Rady Gminy
XXXIX/182/05 z dnia 29.12.2005r. (Dziennik Ustaw Województwa
Dolnośląskiego nr 33 poz. 496 z dnia 14.02.2006r.)

2. Cel i zakres opracowania.

W zakresie komunikacji opracowanie obejmuje rozwiązania sytuacyjne przebudowanej drogi gminnej wraz z odwodnieniem, przeznaczonej dla ruchu kołowego i pieszego we wsi Słup w gminie Męcinka.

3. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca droga objęta opracowaniem jest drogą gminną, o charakterze dojazdowym przebiegającą we wsi Słup, w gminie Męcinka, w powiecie jaworskim, w województwie dolnośląskim.

Droga posiada nawierzchnię z mieszanki materiałów kamiennych o zmiennej szerokości od 2,5 do 3,5 m.

Połączona jest z innymi drogami powiatową oraz gminnymi na terenie miejscowości Słup o nawierzchni asfaltowej i nawierzchni mieszanki materiałów kamiennych .

Obecny stan drogi:

- wydzielony pas drogowy o zmiennej szerokości od 3,00 do 6,00 m,
- pas jezdny o nawierzchni mieszanki materiałów kamiennych i szerokości od 2,5 do 3,5 m,
- wąskie pobocza ziemne i trawiaste,
- cieki wodne i rowy wzdłuż pasa drogowego,

Teren pasa drogowego drogi jak i sięgaczy jest własnością Gminy Męcinka.

Ograniczony jest prywatnymi działkami , na których znajdują się istniejące domy mieszkalne wraz z zabudową gospodarczą o charakterze rolniczym (w granicach wsi).

W rejonie istniejącego włączenia drogi projektowanej do drogi powiatowej asfaltobetonowej znajduje się ciek wodny w przepuście dwu rurowym fi 300 mm pod drogą gminną.

W wyniku powodzi, która nawiedziła ten teren w sierpniu 2010r. przepusty i rowy zostały częściowo zamulone w związku z tym wymagają odmuleniu i wymianie.

W pasie terenu istniejącej drogi gminnej biegnie pod ziemią sieć kanalizacyjna, wodna i teletechniczna, natomiast na słupach biegnie napowietrzna sieć energetyczna.

Odwodnienie korpusu drogi i nawierzchni realizowane jest przez odpowiednie spadki poprzeczne jednostronne na pobocza ziemne i do rowów drogowych.

4. Warunki gruntowo – wodne.

Grunty pod projektowaną drogą zaszeregowano do grupy nośności podłoża od G2 do G4 dla warunków wodnych przeciętnych.

5. Opis rozwiązań projektowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga jest uwzględniona w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Męcinka, spełnia ważną funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolnych. Drogę określa się jako gminną klasy "D". Ze względu na natężenie ruchu przyjmuje się kategorię KR1 - ruch o małym natężeniu.

5.1 Plan sytuacyjny.

Zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami Urzędem Gminy w Męcince w ramach projektu nie przewiduje się korekty geometrii drogi wykraczających poza granice działki drogowej, ani poszerzeń drogi tak, by całość robót zmieściła się w granicach działki drogowej. Przed przystąpieniem do robót koniecznym będzie odtworzenie granic geodezyjnych działki drogowej. W ramach projektowanych robót przewiduje się wykonanie koryta drogi na całym odcinku poprzez wyprofilowanie istniejącej nawierzchni i wykorzystanie jej jako podbudowy zachowując przebieg dotychczasowej drogi wraz z jej niweleta.

Ze względu na bardzo ograniczony pas drogowy, szerokość jezdni będzie się zmieniać od 2,5 m w miejscach najwęższych do 3,5m w miejscach najszerszych.

Główny wjazd na drogę gminną zaprojektowano przy posesji nr 75 (światlica wiejska) połączenie z drogą powiatową o nawierzchni asfaltobetonowej, szerokość wpięcia 11,30 m, szerokość drogi 3,5 m (odcinek A-B), wpięcie nr 1 . Do wymiany przepust okularowy fi 2x300 mm. Droga łukowa do rozgałęzienia i wpięcia nr 2 (posesja nr 46).

Rozgałęzienie wraz z placem manewrowym i wpięciem nr 2 do drogi gminnej o nawierzchni z materiałów kamiennych. Do wymiany przepust fi 300 mm.

Rozgałęzienie na dwie drogi o szerokości 2,5 m tj. sięgacz nr 3 wraz z ciekiem wodnym częściowo w rurze fi 300 mm wzdłuż drogi do posesji nr 50, odcinek prosty z lekkim załamaniem.

Odcinek do rozgałęzienia nr 5, łukowy, z korytem odwadniającym wzdłuż pobocza i odprowadzeniem do sięgacza nr 3 na przeciw posesji nr 49. Przy posesji nr 48 skarpa do usunięcia i wyprofilowania. W następnej kolejności rów przydrożny do odbudowy.

Odcinek od rozgałęzienia 5 do wpięcia 4 do projektowanej drogi o nawierzchni asfaltowej, odcinek prosty o szerokości 2,5 m. Do wykonanie i wymiany dwa przepusty fi 300 mm i dojazd do kapliczki przydrożnej.

Odcinek od rozgałęzienia 5 do zakończenia odcinka B, odcinek prosty o szerokości 3,0 m, do odbudowy rów przydrożny.

Wpięcie do drogi gminnej o nawierzchni z materiałów kamiennych.

Odcinek C-D ciąg dalszy odcinka A-B o nawierzchni asfaltowej, szerokość 3,0 m.

Do wykonania przepust fi 300 mm łączący dwa odcinki rowu.

Do odbudowy rów przydrożny.

Projektowana droga o nawierzchni asfaltobetonowej za terenem zabudowanym przechodzi w drogę o nawierzchni z tłucznia o szerokości 3,0 m do wpięcia z drogą gminna o nawierzchni z materiałów kamiennych.

Cała droga gminna sąsiaduje z prywatnymi posesjami z zabudową mieszkaniową i gospodarczą. Do granicy każdej posesji, zaprojektowano wjazdy o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości od 2,5 do 5,0 m, wyokrąglając załamania krawędzi promieniami $R = 3,0$ m.

Zaprojektowana niweleta drogi nie stanowi na całej swej długości odcinka prostego. Składa się z krótkich odcinków prostych wyokrąglonych łukami poziomymi albo załamaniem niwelety w lewo lub w prawo (przypadku małych kątów załamania). Oś niwelety drogi dowiązano do linii krawędziowej pasa drogowego.

5.2 Profil podłużny.

Spadki podłużne projektowanej drogi dowiązano maksymalnie do terenu istniejącego oraz poziomu posadowienia istniejących obiektów kubaturowych. Ze względu na znaczne różnice wysokościowe terenu istniejącego po którym przebiega droga, od rzędnej 165,14 m npm na włączeniu do drogi powiatowej pkt. A oraz do rzędnej 211,20 na włączeniu do drogi gminnej pkt. D.

Wielkość spadku drogi przyjęto podobnie jak spadek terenu. Załamania podłużne niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi o promieniu $R = 600, 700, 1000, 1500$ m. Spadki poprzeczne nawierzchni drogi przyjęto jednostronnie o wartości 2 %.

5.3 Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

5.3.1 Konstrukcja nawierzchni asfaltobetonowej:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna gr. 3 cm,
- beton asfaltowy warstwa wiążąca gr. 4 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/63 mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm,
- piasek gruboziarnisty gr. 15 cm,

5.3.2 Konstrukcja nawierzchni z tłucznia:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/63 mm, gr. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem gr. 15 cm,
- piasek gruboziarnisty gr. 15 cm,

5.3.3 Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0/31,5 mm, gr. 10 cm,
- Nawierzchnia drogi na łączeniu z drogami o nawierzchni z materiałów kamiennych ograniczona została krawężnikiem betonowym o wymiarach 100x30x15 cm ułożonym na płask, na ławie betonowej z oporem, z betonu B 15.

W miejscach włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi istniejącej powiatowej o nawierzchni asfaltobetonowej należy połączyć bez ograniczania ich krawężnikiem.

Wjazdy na posesje bez ograniczania krawężnikiem.

Przy posesji 48 w poprzek drogi zostanie wykonany ciek wodny z kostki granitowej z odprowadzeniem wody do cieku wodnego przy posesji nr 49

6. Odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi zaprojektowano tak aby w jak największym stopniu wykorzystać system dotychczasowego odprowadzenia wód.

Przez nadania drodze spadków podłużnych i poprzecznych jednostronnych, zgodnych z nachyleniem istniejącego terenu.

Odprowadzenie wody nastąpi do istniejących cieków i rowów odwadniających.

7. Technologia wykonania robót.

- **Prace geodezyjne** – projektowana droga wraz z sięgaczem zostały dowiązane sytuacyjnie do istniejącego już w terenie podziału działek. Wyniesienie trasy drogi w terenie wymaga w związku z tym, odtworzenia zaznaczonych na podkładach geodezyjnych podziałów.
- **Kolejność robót** – w związku z projektowaną wymianą przepustów należy stwierdzić czy po tych robotach wykopy zostały należycie zasypane i zagęszczone.
- **Roboty ziemne**- przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj gruntu w podłożu. Po wykonaniu koryta należy wyprofilować podłoże do żądanej wysokości, należy je zagęścić a następnie przystąpić do układania poszczególnych warstw nawierzchni. Roboty ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, szczególnie w pobliżu istniejącego uzbrojenia. Jeżeli jest to możliwe w pobliżu istniejących sieci nie stosować sprzętu zmechanizowanego. Lokalizacja i rodzaj uzbrojenia istniejącego jest wskazana na planszy zbiorczej uzbrojenia oraz w opracowaniach branżowych.
- **Rozpoczęcie robót** – zgłosić do jednostek administracyjnych eksploatujących istniejące uzbrojenie.

8. Docelowa organizacja ruchu.

Zgodnie z założeniami dotyczącymi przebudowy istniejącej drogi, zaprojektowano drogę publiczną o kategorii drogi gminnej i klasie „D”, mającą charakter drogi dojazdowej i pełniącą funkcję ciągu pieszego obsługującej zarówno ruch kołowy jak i pieszy dla mieszkańców sąsiadujących bezpośrednio z tą drogą.

W związku z wąskim pasem drogowym tej drogi i bardzo bliskim sąsiedztwem budynków mieszkalnych i gospodarczych, zaproponowano trzy odcinki prowadzenia ruchu kołowego:

- odcinek pierwszy – o szerokości jezdni 3,5 m (od wlotu punkt A do rozgałęzienia 2) będzie realizowany ruch dwukierunkowy,
- odcinek drugi – o szerokości 2,5 m (od rozgałęzienia 2 do rozgałęzienia 5, oraz sięgacz 3 do posesji nr 50) będzie realizowany ruch dwukierunkowy,
- odcinek trzeci – o szerokości 3,0 i 2,5 m (od rozgałęzienia 2 do włączenia 4, oraz od rozgałęzienia 2 do odcinka C-D) będzie realizowany ruch dwukierunkowy,

9. Bilans powierzchni terenu.

Na bilans powierzchni terenu składają się następujące elementy pasa drogowego przebudowanej drogi gminnej objętej opracowaniem:

Lp.	Nazwa	jm	ilość
1.	Jezdnia z asfaltobetonu	m2	3084,42
2.	Jezdnia z tłucznia	m2	699,99
3.	Pobocza z kruszywa łamanego	m2	831,95
4.	Ścieki uliczne	m2	40
5.	Rowy przydrożne	m2	90
6.	Teren pasa drogowego objętego opracowaniem	m2	4746,36

10. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W zakresie ukształtowania terenu , w projekcie przewidziano maksymalne dostosowanie się do poziomu istniejącego terenu. Związane to jest z istniejącymi obiektami, które sąsiadują bezpośrednio z projektowaną drogą i wymuszają takie a nie inne rozwiązania.

Prace w zakresie robót ziemnych będą obejmować w pierwszej kolejności, przygotowanie całego terenu pasa drogowego do prowadzenia robót związanych z projektowanymi elementami drogi.

Prace wstępne związane ze zdjęciem humusu czy karczowaniem krzewów ze względu na znikomą ilość nie zostały ujęte.

Wykopy zostaną wykonane w następujących ilościach:

- 1387,98 m³ korytowanie pod drogę o nawierzchni asfaltobetonowej,
- 280,00 m³ korytowanie pod drogę o nawierzchni z tłucznia,
- 83,20 m³ korytowanie pod nawierzchnie poboczy z tłucznia,
- 120 m³ odbudowa przydrożnych rowów,
- 100 m³ usunięcie skarpy,

razem = 1971,18 m³

W miejscach gdzie będzie to konieczne wykonane zostanie podsypanie terenu tzn. regulacja terenów zielonych lub wjazdu na posesję.

11. UWAGI KOŃCOWE

Ogólne wytyczne wykonania robót:

- przy prowadzeniu robót należy przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach,
- skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać pod nadzorem ich użytkowników,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu trasy kanałów o terminie rozpoczęcia robót,
- w miejscach skrzyżowań kabli z projektowanymi sieciami zastosować na kablach rury dwudzielne typu AROT o długości 2,00 m.,
- w trakcie budowy przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów BHP,
- w trakcie prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni, w przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej, należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć miejsce awarii w celu nie dopuszczenia osób postronnych i natychmiast powiadomić odpowiednie służby ratownicze, porządkowe i administracyjne a następnie właściciela uzbrojenia,
- do usunięcia awarii należy wezwać odpowiednie służby (Pogotowie Energetyczne, Wodociągowo - kanalizacyjne itp.) i natychmiast, bez jakiegokolwiek zwłoki przystąpić do działania,
- teren po zasypaniu wykopów należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie przez Inwestora opracowany projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy nawierzchni drogi gminnej.

II. PLAN BIOZ

1.1 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków BHP. Zakres opracowania obejmuje roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej w Słupie w gminie Męcinka.

1.2 Podstawa opracowania

- USTAWA z 26 czerwca 1974 r. – KODEKS PRACY (Dz. U. Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- USTAWA z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Tekst jednolity z 2000 r. (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 poz. 313)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z dnia 27 czerwca 1998 r.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO z dnia 2 listopada 1978 r. w sprawie BHP przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. Nr 27 poz. 119)

1.3 Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Słup wraz z odbudową rowów będzie realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- **Oznakowanie terenu na czas wykonywania robót**
- **Roboty przygotowawcze**
 - usunięcie krzaków i zdjęcie warstwy humusu i darni
- **Roboty ziemne**
 - wykopy pod konstrukcję jezdni, poboczy, chodników i terenów zieleni
- **Roboty branżowe – budowa przepustu pod drogą i wjazdem, zabezpieczanie rurami ochronnymi istniejących kabli teletechnicznych**
- **Roboty ziemne - zasypianie wykopów i formowanie nasypów**
- **Roboty drogowe i konstrukcyjne – regulacje wysokościowe i sytuacyjne, wykonanie konstrukcji jezdni**
- **Porządkowanie terenu**
- **Demontaż oznakowania terenu na czas wykonywania robót**

1.4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych znajdujących się w działce

Na działce w pasie drogowym nie ma kubaturowych obiektów budowlanych natomiast znajdują się:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telefoniczna,

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Na terenie działek objętych przebudowa występują obiekty , które mogą mieć wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa dla zdrowia i życia pracowników jak i mieszkańców (teren budowy przepusty drogowego – do 2 m głębokości)

1.6 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy robót budowlanych zostały wyszczególnione w pkt. 1.3 informacji. Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisów Prawa Budowlanego. W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników. Zagrożenia mogą wystąpić w czasie realizacji zadania przy wykonywaniu następujących robót:

- Roboty ziemne takie jak wykopy pod przepusty, formowanie skarpy, odbudowa rowu przydrożnego itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych,
- Dowóz materiałów budowlanych i ich rozładunek takich jak krawężniki, obrzeża, elementy przepustów, bloki kamienne itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące przewozu materiałów,
- Dowóz materiałów masowych takich jak piasek, tłuczeń itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące przewozu materiałów masowych,
- Prace remontowe pod ruchem drogowym – należy stosować przepisy ruchu drogowego oraz ustalenia zawarte z organami zarządzającymi ruchem w organizacji ruchu zastępczego.

W CZASIE TEJ BUDOWY NIE MA STREF SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. NIEBEZPIECZEŃSTWO WYKONYWANIA PRAC DOTYCZY WYKONANIA ICH POD RUCHEM DROGOWYM

1.7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy oraz zapozna się z technologią wykonania zadania budowlanego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego prowadzenia robót. Roboty związane z zabezpieczeniem kabli teletechnicznych zgodnie z uzgodnieniami należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

1.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót należy wskazać punkt PPOŻ, umożliwić dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych oraz zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych (WC, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym). Komunikacja, dostawy materiałów i transport sprzętu odbywać się będzie istniejącymi drogami: powiatową i wojewódzką nr 363 z kierunku Jawora.

Na placu budowy umieścić w widocznym miejscu tablice informacyjną budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- straż pożarna
- pogotowie ratunkowe
- policja
- telefon alarmowy(112)
- pozostałe numery telefoniczne umieścić zgodnie z Prawem Budowlanym.

Ewakuacja z placu budowy droga powiatową a następnie wojewódzką nr 363 Jawor – Złotoryja.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Szyszka

