

UCHWAŁA Nr XXXVIII/ 176 /05
Rady Gminy Męcinka
z dnia 24 listopada 2005 r

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień w zakresie tego podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) oraz art.8, art.10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych(Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Męcinka uchwala, co następuje :

§ 1.

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego :

1/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 617,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.028,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - | 1. 234,00 zł |

2/ od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

3/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.440,00 zł

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,

5/ od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.234,00 zł

6/ od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,

7/ od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | - | 1.440,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | 1.820,00 zł |

§ 2.

Stawki określone w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 podlegają obniżeniu po spełnieniu określonych warunków proekologicznych i wynoszą :

1/ dla środków transportowych, których wiek nie przekracza 10 lat i które posiadają sprawny katalizator spalin :

- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - od 3,5 tony do 5,5 włącznie - 540,00 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 900,00 zł
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.080,00 zł
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.260,00 zł
- c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.080,00 zł
- d) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :
 - mniej niż 30 miejsc - 1.260,00 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.560,00 zł

2/ dla pojazdów wyposażonych dodatkowo w silnik EURO 1, EURO 2 lub EURO 3 stawka ulega dalszemu obniżeniu i wynosi :

- a) dla samochodu ciężarowego O dopuszczalnej masie całkowitej :
 - od 3,5 tony do 5,5 włącznie - 500,00 zł
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 850,00 zł
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.000,00 zł
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą O dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.180,00 zł
- c) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.000,00 zł
- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzenia :
 - mniej niż 30 miejsc - 1.200,00 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.560,00 zł

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się wójtowi Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 roku.

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku	Stawka podatku
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.000,00	1.200,00
13	14	1.100,00	1.300,00
14	15	1.200,00	1.400,00
15		1.300,00	1.500,00
Trzy osie			
15	17	1.100,00	1.300,00
17	19	1.200,00	1.400,00
19	21	1.300,00	1.500,00
21	23	1.400,00	1.600,00
23	25	1.500,00	1.700,00
25		1.600,00	1.800,00
Cztery osie i więcej			
23	25	1.300,00	1.500,00
25	27	1.500,00	1.700,00
27	29	1.600,00	1.800,00
29	31	1.800,00	2.453,00
31		2.000,00	2.453,00

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I
CIĄGNIKÓW BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO
UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O
DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku	Stawka podatku
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.200,00	1.300,00
18	25	1.300,00	1.400,00
25	31	1.400,00	1.500,00
31		1.500,00	1.938,00
Trzy osie			
36	40	1.600,00	2.000,00
40		1.800,00	2.549,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ
CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku	Stawka podatku
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	900,00	1.000,00
18	25	950,00	1.050,00
25		1.000,00	1.100,00
Dwie osie			
23	28	950,00	1.050,00
28	33	1.000,00	1.100,00
33	38	1.100,00	1.291,00
38		1.500,00	1.700,00
Trzy osie			
36	38	1.300,00	1.400,00
38		1.600,00	1.700,00